용어 정리

**패키지형 수소자동차충전소**

패키지형 수소충전소는 압축기, 저장용기, 가스제어장치, 냉각장치, 디스펜서 등 충전소 설비를 컨테이너 안에 배치한 시설이다. 기존 충전소 설치에 1200㎡ 이상 면적이 필요한 것과 달리 1000㎡ 내외 부지만 있으면 돼 설치 면적을 약 17% 절감할 수 있다.

기존에 10개월이 걸리던 구축기간도 6개월 이내로 40% 단축하고, 비용도 30억원에서 20억원으로 줄일 수 있다. 국산화율도 40%에서 60% 수준으로 끌어올렸다.

압축기, 저장용기, 가스제어장치, 냉각장치, 디스펜서 등 관련 부품을 모두 표준화해 설치 비용을 낮추는 방식이다.

또 도시계획 변경에 따라 해체가 필요한 경우 고정식보다 이동이 보다 쉽다. 컨테이너 1개 안에 압축, 저장용기 등이 모두 담겨 있으므로 컨테이너만 옮기면 된다.

출저 :

<https://www.msn.com/ko-kr/money/topstories/%ED%8C%A8%ED%82%A4%EC%A7%80%ED%98%95-%EC%88%98%EC%86%8C%EC%B6%A9%EC%A0%84%EC%86%8C%EB%9E%80%E2%80%A6%EB%8F%84%EC%8B%AC%EB%82%B4-%EC%88%98%EC%86%8C%EC%B6%A9%EC%A0%84%EC%86%8C-%EC%84%A4%EC%B9%98-%EB%B9%84%EC%9A%A9%C2%B7%EB%A9%B4%EC%A0%81-%EC%A4%84%EC%97%AC/ar-AACqnDu>

**제조식 수소자동차충전소**

제조식 수소자동차 충전소는 LP가스 천연가스 등 수소의 원료가 되는 가스 등을 개질기와 같은 추출장치로 수소를 직접 생산해 수소자동차에 공급한다.

**저장식 수소자동차충전소**

반면 저장식은 부생가스를 정제하고 그 정제한 수소가스를 파이프라인 또는 수소 트레일러 등의 용기로 운송, 외부에서 수소 공급을 받는 충전소를 말한다.

이 두 충전소를 비교하면 수소충전소 설치 초기는 충전소 건설 운영비용 등 제조식 수소자동차에 비해 저장식 수소 자동차가 저렴하고 1일 충전대수가 적어 저장식 수소자동차 충선소가 다수를 차지한다.

출저

<http://www.keaj.kr/news/articleView.html?idxno=2652>

**거점형 수소 생산기지**

<https://www.h2news.kr/mobile/article.html?no=7337>